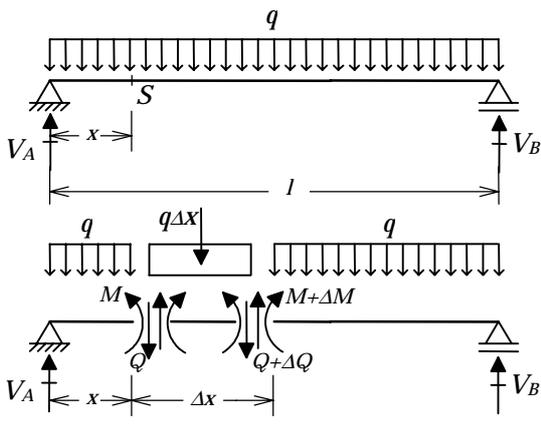


## Relações diferenciais de equilíbrio para vigas

Já foi visto que o equilíbrio de vigas pode ser imposto globalmente, o que resulta na determinação das reações de apoio (para vigas isostáticas), ou em porções isoladas, o que possibilita a determinação dos esforços internos (também para vigas isostáticas).

As condições de equilíbrio para vigas também podem ser impostas em pequenas porções isoladas, o que resulta em relações diferenciais de equilíbrio entre a taxa de carregamento transversal, o esforço cortante e o momento fletor.

Considere a viga biapoiada com carga uniformemente distribuída mostrada abaixo.



O objetivo desta análise é determinação das seguintes relações:

Taxa de variação do esforço cortante no trecho de comprimento  $\Delta x$ :

$$\boxed{\frac{\Delta Q}{\Delta x}}$$

Taxa de variação do momento fletor no trecho de comprimento  $\Delta x$ :

$$\boxed{\frac{\Delta M}{\Delta x}}$$

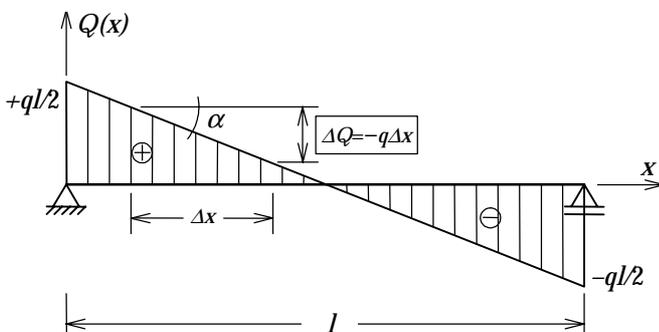
O equilíbrio da pequena porção de comprimento  $\Delta x$  resulta em:

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow +Q - q \cdot \Delta x - (Q + \Delta Q) = 0 \Rightarrow \boxed{\frac{\Delta Q}{\Delta x} = -q}$$

$$\sum M_S = 0 \Rightarrow Q \cdot 0 - M - q \cdot \Delta x \cdot \frac{\Delta x}{2} + (M + \Delta M) - (Q + \Delta Q) \cdot \Delta x = 0 \Rightarrow$$

$$\Delta M = \left( Q + \Delta Q + \frac{q \cdot \Delta x}{2} \right) \cdot \Delta x \Rightarrow \frac{\Delta M}{\Delta x} = Q + \frac{\Delta Q}{\Delta x} \cdot \Delta x + \frac{q \cdot \Delta x}{2} \Rightarrow \frac{\Delta M}{\Delta x} = Q - q \cdot \Delta x + \frac{q \cdot \Delta x}{2} \Rightarrow \boxed{\frac{\Delta M}{\Delta x} = Q - \frac{q \cdot \Delta x}{2}}$$

A relação  $\Delta Q/\Delta x$  mostrada acima tem uma interpretação que é indicada no diagrama de esforços cortantes da viga:

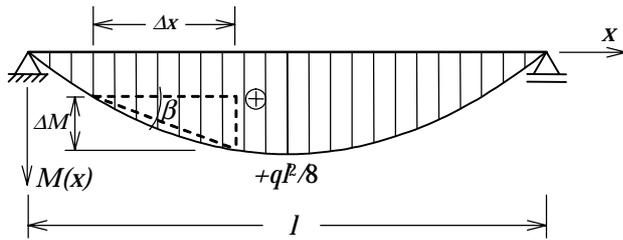


A inclinação da reta do diagrama, isto é, o coeficiente angular do diagrama de esforços cortantes é igual a  $-q$  (igual a menos a taxa de carregamento transversal distribuído aplicado de cima para baixo):

$$\boxed{\frac{\Delta Q}{\Delta x} = -q \Rightarrow \tan \alpha = q}$$

A taxa variação do esforço cortante no trecho de comprimento  $\Delta x$  é igual a  $-q$ .

A relação  $\Delta M/\Delta x$  também tem uma interpretação que é indicada no diagrama de momentos fletores da viga:



A inclinação da reta que interpola os valores do diagrama de momentos fletores no trecho com comprimento  $\Delta x$  é igual à taxa de variação do momento fletor no trecho:

$$\frac{\Delta M}{\Delta x} = Q - \frac{q \cdot \Delta x}{2} = \tan \beta$$

Agora imagine que o comprimento do trecho isolado  $\Delta x$  tenha um valor tão pequeno quando se queira. Isto é, imagine no limite quando  $\Delta x$  tender a zero. Nessa situação, as taxas de variação do esforço cortante e do momento fletor vão tender a valores pontuais das inclinações dos diagramas.

Matematicamente, os limites das taxas de variação de esforço cortante e momento fletor quando o comprimento do trecho tende a zero são representadas por:

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta Q}{\Delta x} = \frac{dQ}{dx}; \text{ sendo que } \frac{dQ}{dx} \text{ é chamada de derivada do esforço cortante em relação a } x.$$

$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta M}{\Delta x} = \frac{dM}{dx}; \text{ sendo que } \frac{dM}{dx} \text{ é chamada de derivada do momento fletor em relação a } x.$$

A derivada de uma função qualquer representa a taxa de variação pontual da função.

As expressões para as derivadas do esforço cortante e momento fletor são:

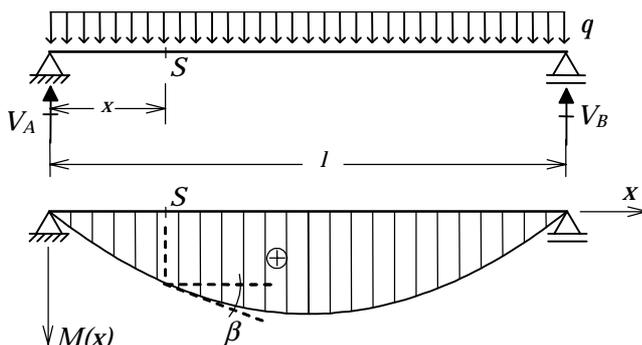
$$\frac{dQ}{dx} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta Q}{\Delta x} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} -q = -q \rightarrow \frac{dQ}{dx} = -q \text{ (derivada do esforço cortante é igual a } -q)$$

$$\frac{dM}{dx} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\Delta M}{\Delta x} = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \left( Q - \frac{q \cdot \Delta x}{2} \right) = Q \rightarrow \frac{dM}{dx} = Q(x) \text{ (derivada do momento fletor é igual a } Q)$$

Estas expressões são chamadas *relações diferenciais de equilíbrio de vigas*.

Observe que estas expressões são gerais, isto é, não são específicas para o caso da viga biapoiada com carga uniformemente distribuída. Isto porque, mesmo no caso de carga distribuída não constante, no limite quando  $\Delta x$  tende a zero, a taxa de carregamento distribuído no trecho de comprimento  $dx$  é constante e igual a  $q(x)$ , sendo  $q(x)$  o valor da carga no ponto de avaliação.

A interpretação da derivada do momento fletor é mostrada abaixo:



A derivada do momento fletor é a inclinação da curva do diagrama de momentos fletores em qualquer ponto de avaliação, isto é a sua taxa de variação pontual (ou sua derivada) é igual a:

$$\frac{dM}{dx} = Q(x) = \tan \beta$$

Pode-se combinar as relações diferenciais do esforço cortante e do momento fletor para obter uma *relação diferencial de segunda ordem* entre o momento fletor e a taxa de carregamento distribuído:

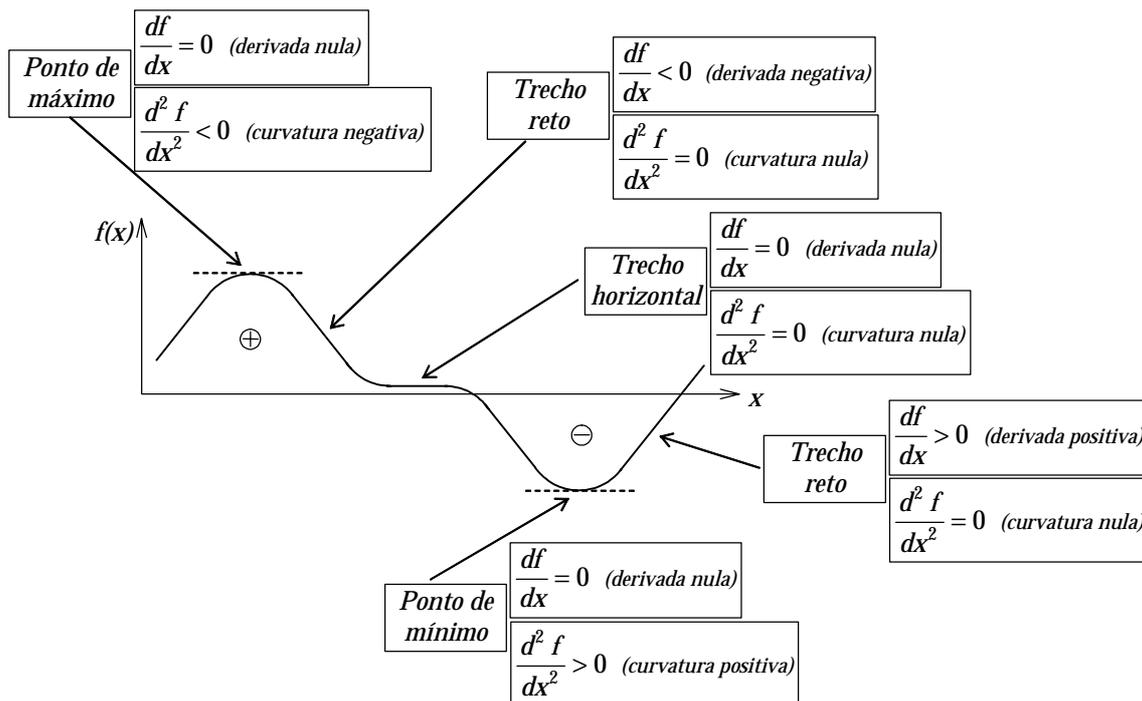
$$\frac{dQ}{dx} = -q \Rightarrow \frac{d}{dx} \left( \frac{dM}{dx} \right) = -q \Rightarrow \boxed{\frac{d^2 M}{dx^2} = -q} \quad (\text{derivada à segunda do momento fletor é igual a } -q)$$

## Análise qualitativa dos aspectos dos diagramas de esforços internos

As relações diferenciais de equilíbrio de vigas são muito úteis para descrever os aspectos qualitativos dos diagramas de esforços cortantes e momentos fletores, tal como feito a seguir.

Duas importantes propriedades das derivadas de funções devem ser salientadas:

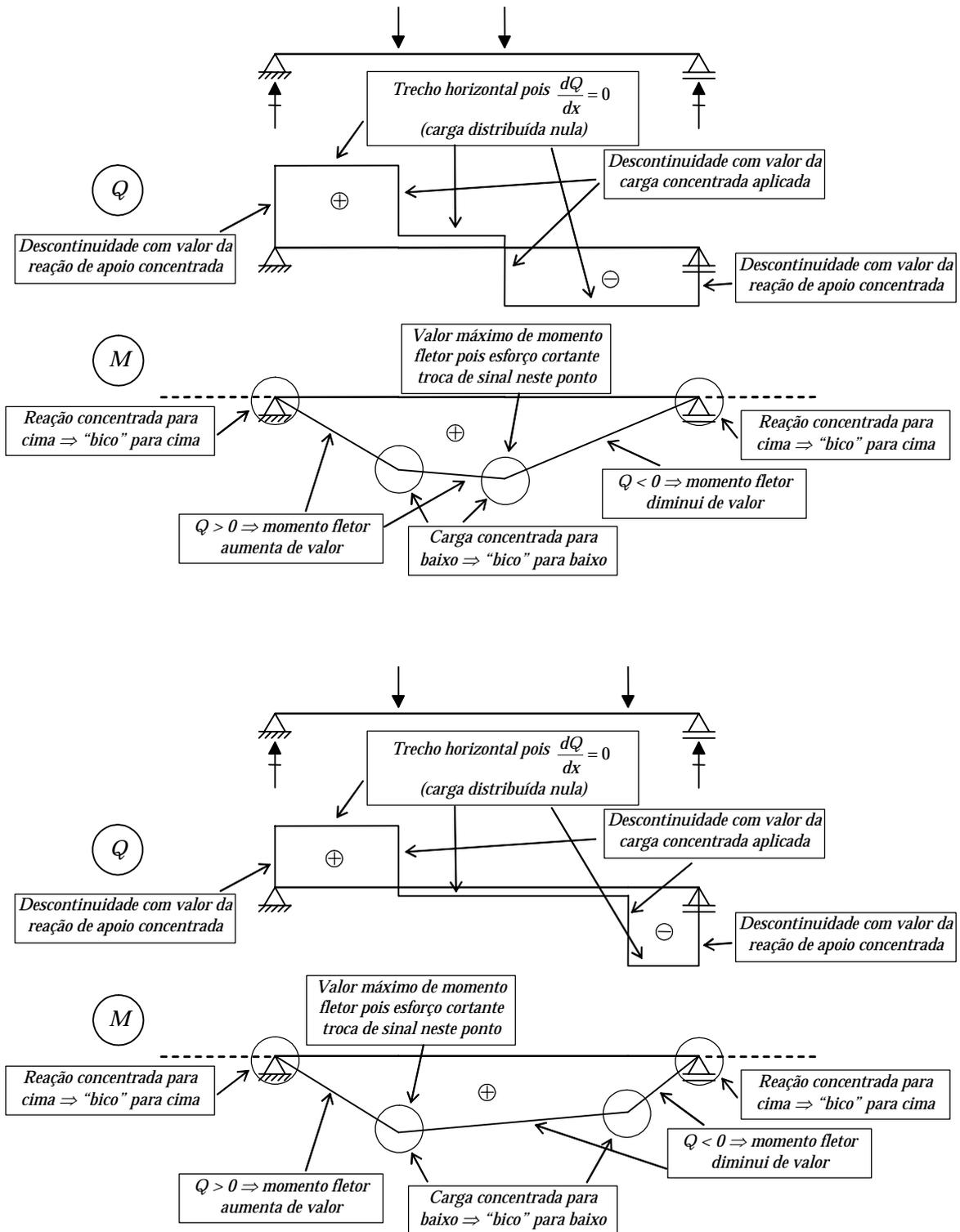
- Nos pontos de máximos ou mínimos de uma função a sua derivada (taxa de variação pontual) é nula.
- A derivada à segunda de uma função dá uma indicação de sua curvatura ou concavidade da função.



Com base nessas propriedades das derivadas, os diagramas de esforços cortantes e momentos fletores de algumas vigas serão analisados a seguir.

Deve ser observado que o diagrama de momentos fletores é desenhado com os valores positivos em baixo e os negativos em cima. Portanto, um trecho descendente do diagrama tem derivada positiva e um trecho ascendente tem derivada negativa. Consistentemente, um trecho com concavidade voltada para cima tem derivada à segunda negativa e um trecho com concavidade para baixo tem derivada à segunda positiva.

# Viga biapoiada com cargas concentradas



## Viga contínua com balanços e com carga uniformemente distribuída

